PALMA-MALLORCA
N.º 1995—AÑO VII

LA TARDE

Diario independiente de noticias y avisos

VIERNES 26
MARZO 1909

Balance político

Una manifestación

El domingo se celebrará en Madrid la manifestación popular organizada por el Sr. Sol y Ortega «contra la actitud del gobierno en el asunto de la Comisaría Regia del Canal de Isabel II». Se pretende dar á la vez á este acto el carácter de una protesta pública contra los monopolios, *trusts*, subvenciones, protecciones á determinadas empresas particulares, que este gobierno parece haber concedido, perjudicando, según las oposiciones, á los intereses generales de la Nación.

A parte de ser esta manifestación la cristalización práctica de cuanto se ha dicho en el Senado en contra del gobierno, creemos que más elocuentes son los hechos puestos de manifiesto que los actos que ejecute el pueblo de Madrid para evidenciarlos.

Es cuestión de apreciaciones.

Debate en el Congreso

Según parece el debate, del Senado lo reanudarán en el Congreso los señores García Prieto y Rodrigo Soriano.

Este último ha telegrafiado al señor Dato anunciándole una interpelación sobre la *ética del Gobierno*.

No sabemos el alcance que tendrá esta discusión; dependerá de la actitud de las minorías liberal y democrática y de la intervención de los elementos que las acaudillan.

Aun cuando el Sr. Moret tendría ocasión para recordar al señor Maura la tremenda diatriba que este lanzó contra el ministerio Sagasta del que formaba parte como ministro de la Gobernación el actual jefe de los liberales, no creemos que este tienda á dar gusto «á la galería».

Moret, espíritu superior y selecto, se conformará con que el Sr. Maura haya visto y se haya convencido por su propia experiencia pue ciertas campañas apasionadas, solo pueden dar el fruto siempre malo de aquel viejo refrán, de que «el que á hierro mata á hierro muere».

La hojadelata

¡Por fin se ha concedido la admisión temporal de la hojadelata!

¡Y en que momento!

Despues de haber sido este asunto el más terrible de los argumentos esgrimidos contra el gobierno actual por los batalladores padres de la Patria, que conservan aun vigor y fortaleza para las luchas apasionados de la política.

¿Qué es lo que se propone el gobierno con ella?

Hay quien supone que se trata de desviar la corriente de opinión contraria á los que posponen los intereses públicos ó los privados, según frase de los conserveros.

Otros, en cambio dicen, que con ello, se logra debilitar la ofensiva en el Congreso contra el Ministerio.

Y los más piensan que se quiere con ello desagraviar á D. Angel Urzaiz principal paladín de los conserveros; cuyo Sr. ex-ministro liberal es sabido, que no por ideas, sino que afecto á la persona del Sr. Maura se afilió á su partido; aun cuando en un debate reciente y acalorado tuvo que repetir al señor Maura que «él uncaba de la moralidad del Gobierno».

Los Nacionalistas Catalanes

Los elementos de la izquierda de la Solidaridad Catalana después del triunfo de Lerroux han sentido el peso de su derrota; tanto es así, que ni un solo momento han dejado de hacer propaganda, en pró de sus ideales.

Ultimamente tratan de formar el partido único republicano federal ó mejor autonomista.

Han celebrado para ello una reunión y no se pudo llegar á un acuerdo; sin embargo el Sr. Salvatella, diputado por la Solidaridad, ha presentado la siguiente formula que según parece han adoptado todos en principio: «Separación de la Iglesia del Estado; reconocimiento oficial de los organismos obreros; servicio militar voluntario en tiempo de paz y obligatorio en tiempo de guerra; y reconocimiento de los derechos fijados en el programa del Sr. Pi y Margall.»

Eso parece una preparación para ir solos á la lucha, pues los católicos de Barcelona están escamados con el presupuesto de cultura, y ahora más con este programa.

DESDE MURO

A NUESTRA PRIMERA AUTORIDAD

Plácenos sobremanera el ver como V. S. se esfuerza por encauzar el pueblo hacia la buena costumbre de acatar y cumplir la ley, aun en los casos en que esta parece algún tanto dura. Motivos tenemos para creer que ese es el principal móvil del Sr. Irazazábal; ordenando que se cumpla con toda exactitud, entre otras. la *ley de carreteras* y la de los llamados *juegos prohibidos*. Ambos ejemplos se están evidenciando cada dia; y para no ir más lejos, en esta villa estamos de actualidad.

Hace pocos dias ingresaron 25 vecinos en el edificio llamado «ex-convento»—que es donde se suelen arrestar á los que en casos semejantes, han de soportar la consiguiente retención en defecto al pago de multas impuestas por nuestra primera autoridad gubernativa.

De estos 25 arrestados, la mayor parte de ellos lo son por haberlos detenido la guardia civil, yendo y viniendo de la vecina villa La Puebla á ésta y de aquí á aquella, etc. y los demás por haber sido sorprendidos jugando unos cuantos céntimos al llamado *siete y medio*, en uno de los cafés de la localidad.

Perfectamente, Sr. Gobernador; estos pacíficos y *todos ellos honrados vecinos* de Muro por trasgresión de la ley, merecieron ser multados en su día y hoy, por no querer pagar en metálico las correspondientes multas, sufren encierro y privación del jornal necesario á sus respectivas familias, durante dos, cuatro, seis y hasta diez días.

Lo mismo ¡qué decimos! mayor fuera nuestro *¡¡bravo!!* y mil veces más entusiasta nuestro aplauso, si en otro orden de cosas de mayor transcendencia, moral y materialmente consideradas, viéramos á V. S., obligar á que se cumpla la ley. Nos referimos, por ahora en este nuestro primer esbozo, que nada tiene de político, al problema de los problemas, á la cuestión magna, importante, trascendental para la patria, para la riqueza y porvenir de los gobernados; á la cultura de los mismos, á la educación de esa infancia abandonada y que á centenares llena plazas, campos y calles. ¡Ah! Sr. Irazazábal. En este punto, en este asunto, sí que hay donde espigar, y hasta obligar, con multas *tan modestas* como son las citadas por el art. 8.º de la vigente ley de Instrucción pública! Esta sí que es la cuestión de las cuestiones, lo que está poniendo, no ya sólo á Muro, sino á Baleares y España toda en *plañidero estado!*

Compárense los perjuicios que esos ligeros, y hasta inocentes carreros, hánse ocasionado, han ocasionado, ó podido ocasionar posiblemente á un transeunte, yendo de noche sin luces en sus carros, con la magnitud y el sin número de desgracias que se está acarreando á la salud pública, al hogar, á la agricultura, á los oficios, al comercio, al ejército y hasta á los mismos padres de familia, dejando yacer en el más espantoso educativo abandono á esa multitud de hijos ó niños que crecen por este y otros pueblos sin nociones de lectura, escritura, fundamentos de moral, sin nociones cívicas, SIN LA INDISPENSABLE CAPACIDAD QUE HAGAN VIABLES ESOS FUTUROS Y AUTONÓMOS MUNICIPIOS.

La estadística recientemente pedida por V. S. á las alcaldías de su mando, le hablará con mayor elocuencia que puede hacerlo este que tanto le *aplaude* con la peranaión de un inútil educacionista convencido.

Morenet NEUTRE

Muro 22 Marzo de 1909.



Los adversarios de la electrocución están de enhorabuena.

El principal argumento contra este método de ejecución es que á veces el sillón eléctrico no produce la muerte y el sentenciado no muere, en realidad, hasta que los médicos proceden á la autopsia.

Pues bien; ya no hay duda. Un joven, llado Carlos Quilli, se dedica al inocente juego de sentarse en un sillón parecido, ponerse en las mismas condiciones de un sentenciado á muerte y hacer pasar á través de su cuerpo una corriente, no ya de 1.700 voltios, los que fija la ley, sino de 1.800. ¡Y nada!

Y no se diga que no está entonces Carlos Quilli impregnado de electridad.

Se le acerca un corcho empapado en alcohol y éste se inflama. Si coge un carbón entre los dientes y acerca otro en la punta del dedo, queda el circuito establecido.

Una vela ó un cigarrillo se aproximan á sus manos y arden en seguida.

El joven Carlos Quilli se presta á realizar su experimento siempre que se desee. Eso sí; á condición de no sentarse en el sillón eléctrico nada más que una vez por semana.

No por miedo al peligro, sino porque se pone «un poco nervioso».

Se comprende.

Vean ustedes una breve semblanza biográfica de Mazzantini, que publica un diario parisien.

«Es un hombre maravilloso Mazzantini. Nació cerca de San Sebastián.

Su padre era jefe de estación, y él mismo lo fué durante algún tiempo, hasta que un dia pensó que un español no puede ganar dinero más que dos maneras: siendo cantante ó siendo torero.

Falto de voz, Mazzantini hízose torero; para ello tenia todas las aptitudes.

«Su ciencia tauromáquica le puso pronto fuera de toda comparación. Ello no estorbaba en nada sus cualidades de hombre de mundo.

Después de matar sus tres toros, se ponía el «smoking» para cenar en mejor compañía. Se le recibía y se le acogía con el nombre de «Don Luis»; su valor, en efecto le había ennoblecido».

Dirá el lector que esta semblanza, á pesar de tratarse de un gran torero, no tiene grandes lances.

Espere el amable lector y no sea impaciente. La semblanza presenta una nota curiosísima, y es el nombre de su autor.

Quien habla así de Mazzantini es la bella Otero.

En Mans (Francia) existe un mutualista sin rival. Es á la vez presidente, vicepresidente, tesorero y secretario de la Sociedad de socorros mutuos de obreros sombrereros.

La industria de la sombrerería ha decaído enormemente en Mans. Tanto que, al fundarse la referida Sociedad, aun no hace mucho, los socios eran 350.

La Sociedad tiene todavía un capitalito, recuerdo de aquellos buenos tiempos.

Después fueron poco á poco dándose los socios de baja, y ya no queda nada más que un «asociado».

Este lleva la administración con la mayor escrupulosidad, paga las cuotas puntualmente, se extiende á sí mismo el recibo é ingresa el «superávit» con toda exactitud, en la Caja de Ahorros.

Y para que todo sea inverosimil, las «juntas generales» van como una seda.

La provisión de cargos, en particular, no origina nunca el menor debate.

LICURGO

Nuestro comercio con Francia

D. Pedro M. Díez, presidente de la Cámara de Comercio española en París acaba de presentar las observaciones siguientes á propósito de la revisión de la tarifa aduanera:

«En la revisión que se prepara de la tarifa aduanera francesa, va á tratarse de inferir un nuevo golpe á las importaciones españolas.

»Los frutos y legumbres frescas, la cera, la miel, los aceites, los vinos embotellados y algunos otros productos agrícolas, serán fuertemente recargados si el proyecto de la Comisión de aduanas de la Cámara se adoptara sin modificaciones.

»España no podría permanecer indiferente ante esta nueva amenaza.

»El arancel de 1906, de que ahora se intenta hacer uso para justificar los aumentos proyectados y hacerlos aceptar, nada justifica en absoluto, pues fué sólo una respuesta tardía á la tarifa francesa de 1892, que mató, ó poco menos, el comercio entre ambas naciones.

»Todo golpe que se intente á nuestras importaciones por medio de la elevacion de los derechos actuales, sería muy mal acogido en España. El Gobierno español se vería obligado, bajo la presión de la opinión pública, á denunciar el *modus vivendi* actual.

»Esto sería la guerra de tarifas con todas sus desastrosas consecuencias.

»Espero que no veremos reproducirse este enojoso suceso. No hay en la agricultura é industria francesas nada que exija los aumentos proyectados y propuestos por la Comisión de aduanas de la Cámara sobre los productos que especialmente nos interesan, y estoy persuadido de que el Gobierno y las Cámaras rechazarán estas proposiciones y alejarán así todo motivo de ruptura.»

CONDENADO POR EQUIVOCACION

La ignorancia de unos jurados

ANTEQUERA 19.—En la Audiencia de esta ciudad se ha celebrado hoy una vista, cuyo resultado ha sido objeto de grandes comentarios.

Según lo actuado en el proceso de referencia, el acusado como autor de un delito de homicidio era un pobre viejo, Vicente Montilla, que se vió precisado á realizar el crimen en defensa propia.

Tanto los testigos como el defensor dejaron sentada tal circunstancia.

Los jurados, convencidos de ella, dieron su veredicto, pero al contestar á las preguntas se equivocaron, resultando el fallo condenatorio.

El presidente del Jurado, en nombre de sus compañeros, hizo á los magistrados la revelación de que habían equivocado las respuestas, pero tal excusa no fué admitida y el procesado fué condenado á la pena de catorce años.

La sentencia ha sido objeto de grandes censuras.

Al ser conducido el procesado á la cárcel, iba lorando, causando gran impresión con el público.

El defensor confía en conseguir un indulto.

DIARIO DE PARIS

Convoy de tristezas

La salida ahora, cada día, de los trenes que pasan por Mazamet, es un espectáculo trágicamente doloroso. Mazamet está en silencio, ese silencio lúgubre de los días de huelga, máxime cuando, como ésta, se prolonga larga, cargada de amenazas y rencores, fraguándose no se sabe qué terroríficos proyectos en la sombra.

Mazamet goza en la apariencia de la paz sepulcral de un pueblo muerto. Todo está paralizado. Nadie trabaja, y hasta al hablar se pone sordina á las voces. Pero la vida, muy intensa, va muy honda. Se trasluce en el recelo de unos y en el espionaje de los otros. En las casas de los ricos, bien guardadas las puertas, se teme á cada instante la irrupción de las turbas súbitamente amotinadas. Se espían los rumores de las noches en esas casas de los ricos, y casi no se duerme. Por momentos se presiente el incendio, la explosión, la repentina llegada de la muerte.

En las casas de los pobres también hay inquietudes. En ellas hay hambre, se ha apagado el fuego y los habitantes, famélicos, á corta ración, bostezan y además tiritan bajo el frío glacial de este invierno extremado.

Los dos bandos, patronos y obreros, han roto las hostilidades y se han declarado en guerra. En ambos ha predominado un tremendo egoísmo. Los de arriba niegan un corto descuento en las ganancias; los de abajo exigen un pequeño aumento en el salario. Todo cuestión de unos céntimos. Y ambos bandos no han dudado un momento en ponerse frente á frente, odiándose y al mismo tiempo temiéndose. Los ricos porque esperan ver incendiadas sus casas y sus fábricas; los pobres porque recelan que, á cualquier indiscreción, á la menor violencia, caerán en las calles bajo la metralla de las tropas á la salvaguardia del orden.

Pero lo más alarmante en este egoísmo humano, de unos y de otros, es que obligan á idéntico sacrificio á las familias. En las altas, el sobresalto, un verdadero pánico; en las bajas, el hambre, el desamparo, la visión siniestra de un montón de cadáveres el día que estalle una súbita revuelta.

Lo más doloroso es el exodo de los niños. Apena el espectáculo de esos trenes que á diario salen de Mazamet con los vagones de tercera llenos de hijos obreros, un verdadero y lúgubre convoy de tristezas en marcha.

Cada día salen cincuenta, sesenta niños, todos menores de nueve años, camino de Costres de Albi, de Tolosa, de Cette.

Van hacia otros hogares obreros en esas ciudades, donde la caridad y el compañerismo los recoge hasta que acabe en Mazamet la prolongada huelga. Llevan al cuello esos niños una corbata roja.

Yo no comprendo brutalidad mayor. Toda esa resistencia obrera tiene un lado antipático, como todo lo que es mezquinamente egoísta.

Ese cálculo, esa impasibilidad con que se sacrifican hasta los más hondos afectos, tienen un fondo repulsivo.

Compréndese que ese paternal amor, en un momento de locura pasional, de bravía exaltación, llegase hasta la violencia. Hasta las monstruosidades tendrían una misericordiosa disculpa. El robo, cuando los hijos tienen hambre, si no es legal, es lícito; por lo menos, tolerable. Es la doctrina del buen juez de Chatau-Terry.

Lo que es inhumano, contra toda ley de naturaleza, es esa expulsión de los hijos del propio hogar, camino de hogares extraños, sólo por mantener un egoísmo, aunque éste pomposamente se llame reivindicación de un derecho.

Aun á los espíritus más predispuestos á la piedad y á la justicia, considerando digno de mejoramiento el vivir doloroso de los obreros, les es antipático este lado egoísta, descastado, antinatural del socialismo obrero.

Acaso mañana esos mismos niños que hoy salen de Mazamet, llenando de lágrimas y de suspiros el convoy de las tristezas en marcha, recuerden que, en vez de un amor á toda prueba, deben á sus padres el desamor, la soledad de aquel día triste en que los llevaron á un tren, como si los echaran á la Inclusa, poniéndoles como distintivo una roja corbata al cuello.

Angel GUERRA

DOCUMENTO PARLAMENTARIO

Discurso del Sr. Roselló

Pero vamos á cuentas, y permitidme que me detenga algo en este extremo, porque quisiera desvanecer algunas dudas, algunas modalidades de la discusión que, en mi concepto, perjudican al resultado final.

El Sr. Ministro de Fomento y la Comisión, discutiendo este extremo, afirma siempre que en el dictamen no se trata de la Trasatlántica, sino de Compañías subvencionadas, y cuando yo, contestando á mi distinguido amigo el Sr. Navarrete, le advertí que las Compañías con experiencia de los negocios, con competencia en la navegación, tal como las describió en su discurso, venían á ser un retrato de la Trasatlántica, S. S. me replicó que había en España otras Compañías á las cuales era aplicable el retrato. Pues yo, ahora, aceptando la modificación de S. S., puedo hacer el mismo argumento. ¿Es que no pueden ir al concurso más que la Trasatlántica y las Compañías españolas existentes? ¿Habéis pensado en lo grave que esto es? ¿Habéis pensado en que cuatro Compañías que hay en España pueden sindicarse y entenderse fácilmente y en que limitáis de manera extraordinaria el número de postores que puedan presentarse al concurso? ¿Con qué derecho se matan todas las iniciativas que puedan surgir en la Nación y se excluye de este concurso á todas aquellas actividades que en España puedan crear Compañías tan respetables como las que existen hoy del mismo modo que se formó la Trasatlántica y se han creado las demás? ¿No comprendéis que debéis abrir el concurso para todos, libremente, y que lo que podéis hacer es exigir que la persona que se ponga al frente de la Compañía adjudicataria tenga todas las condiciones de experiencia y de competencia que sean garantía para el Estado?

Pasa aquí una cosa singular, y es que cuando los oradores de la oposición ó los de la mayoría, que también combaten este proyecto, exponen defectos, vicios, faltas cometidas por la Trasatlántica, en seguida alguien de la Comisión ó el Sr. Ministro de Fomento se levanta á defender á la Trasatlántica ó hace el argumento de que si se han cometido faltas deben denunciarse, porque mientras no se hayan demostrado y justificado no pueden ser castigadas.

Me parece que este era el razonamiento del Sr. Ministro ayer, y añadía: «Una falta se denunció cuando yo estaba en el Ministerio de Ultramar y la castigué; ahora, por primera vez, se ha denunciado otra, mediante una instancia que ha presentado el Sr. Villanueva, y estoy dispuesto á castigarla.» ¿Es esto lo que dijo S. S.? (*El Sr. Ministro de Fomento hace signos afirmativos.*) Pues no me parece aceptable ese modo de razonar, porque aquí no se trata de un juicio.

Su señoría tiene el deber de castigar las faltas que le denuncien cuando estén justificadas y mediante un expediente ó mediante prueba, y S. S. sabe cumplir con su deber; pero todo eso ¿qué nos interesa á nosotros? Cuando un Diputado viene á discutir este proyecto y denuncia un abuso, una falta cometida por la Trasatlántica, un defecto de su contrato, no tiene necesidad de justificarlo para nada; sería lo mismo si la falta fuera hipotética; porque no se le pide á S. S. la imposición de un castigo ni que habra un juicio; lo que se le pide es que en este proyecto que discutimos establezca S. S. el remedio para que no puedan cometerse faltas semejantes: son dos cosas capitalmente distintas.

¿Cómo negarse á esto, discurriendo sobre si es cierto ó no lo es que la Compañía Trasatlántica se ha sindicado con otras Compañías para aumentar los fletes? ¿No basta con que se diga que eso sucede? ¿Es que podéis poner en duda la afirmación de un Diputado? Pues no podéis negar el caso hipotético, y lo que nosotros pedimos es que en el proyecto se garantice la imposibilidad de que las Compañías se sindiquen para aumentar los fletes; y eso es lo que discutimos. Combatimos el proyecto porque en sus disposiciones no hay garantías para evitar las fallas que se han perpetrado, no sólo por la Trasatlántica, sino por otras Compañías.

Hay Compañías subvencionadas que tienen una tarifa general y luego hacen bonificaciones á Sindicatos en perjuicio de los cargadores pobres á quienes dificultan su comercio, y resulta que se les priva de medios para luchar, se les deja en la imposibilidad de competir; y eso debe evitarse, como deben evitarse todos aquellos defectos que tenga el proyecto, aceptando las indicaciones que para mejorarlo, para evitar esos inconvenientes hagan los Diputados que le impugnan.

Voy á permitirme una observación. El Sr. Navarrete, que ha consagrado á estos asuntos un estudio muy detenido, cuando los impugnadores del dictamen lamentamos que no se señala la edad de los buques de las Compañías que han de aspirar á la subvención, cuando censuramos que no exija mayor tonelaje y mayores velocidades, contesta con un dato que yo no he comprobado, pero que desde luego acepto viniendo de S. S., el de que las demás Compañías subvencionadas no tienen por sus contratos obligación de tener mayor tonelaje ni mayores velocidades de las que el dictamen se establecen, ni tienen menor subvención por milla. Me parece que este es el argumento de S. S.

No quiero entrar á discutirlo; ya se discutirá oportunamente. Pero yo pregunto: cuando los pasajeros que han de embarcar en nuestros buques digan que no se embarcan, porque no quieren emplear cinco ó seis días más que los que emplean las demás líneas; cuando á los que embarquen en nuestros buques mercancías les exijan mayores fletes de los que exigen las demás líneas, ¿cree S. S. que podremos contestarles que las Compañías extranjeras no tienen por sus contratos obligación de tener mayor velocidad, más tonelaje, ni fletes más ventajosos? ¿Es que cree S. S. que vamos á luchar con los contratos, con el tonelaje y con las velocidades escritas en el papel ó con la que en realidad y efectivamente desarrollen las Compañías extranjeras?

Porque las Compañías extranjeras, y es inútil que yo cite casos, ahí los tengo, si es necesario, pero S. S. lo sabe perfectamente, anuncian barcos de 14 mil toneladas y de mayor tonelaje, que van á Buenos Aires en quince días desde Barcelona, y hasta en trece, y con una serie de ventajas y comodidades que nosotros no exigimos.

Y es con eso con lo que hemos de competir; y SS. SS. durante veinte años van á dejarnos obligados, atados de pies y manos, á una compañía que no tendrá ninguna obligación de ponerse á igual de otras Compañías, por más que establecen SS. SS. un pequeño aumento de velocidad y tonelaje, que deberá ir realizando la Compañía adjudicataria en los primeros años del contrato.

Contra eso es contra lo que nosotros nos levantamos, y esto es á lo que nos oponemos, solicitando que si España ha de hacer un sacrificio, este sacrificio sea, para ponernos en condiciones de lucha, no con tal ó cual contrato, sino con Compañías que tienen líneas ya establecidas, con Compañías respetables; porque si las demás Compañías extranjeras tiene en sus contratos tonelajes cortos y velocidades moderadas y á pesar de esto ponen en el mar barcos de mas tonelaje y de gran velocidad, nosotros no podemos presentar ejemplo análogo, porque las mejoras que se han introducido en la Trasatlántica son muy tan insignificantes, que no ofrecen garantía ni esperanza para creer que el porvenir se pondrá en condiciones si se encarga de los servicios de competir con las demás Compañías.

Vamos á otro aspecto de la discusión sobre el cual hice yo alguna manifestación. Hacía yo el argumento, que no me parece que pudiera rebatir el señor Ministro de Fomento, de que las leyes de protección á la marina mercante son leyes que tienen un aspecto político, que estas leyes son instrumento de la política comercial del Gobierno; y me quejaba de que, si en el proyecto que discutimos, resulta hasta cierto punto bosquejada la política que pudiera tener el Gobierno respecto á nuestras relaciones con América y con Filipinas, no están especificadas las aspiraciones del Gobierno respecto al Mediterráneo, respecto á las Baleares, Canarias, Marruecos y á la costa accidental del Africa, S. S., dando otro giro al asunto, decía que podíamos discutir la política de Marruecos, que si dejabamos de discutirla no entendía el Gobierno que fuera por patriotismo; que el no haberla discutido implicaba, según S. S., conformidad con la política que el Gobierno desarrollaba y nos invitaba á discutirla sin reparos.

Sobre que no es esta la cuestión planteada, respecto á la contestación de su señoría debo advertir que á mí me pareció excesivo; me pareció que S. S. se dejaba llevar un poco de sus condiciones de polemista, y para eludir nuestros argumentos, desviar la cuestión y al propio tiempo adoptar una postura gallarda, nos invitaba á que discutiéramos la política del Gobierno en Marruecos. Su señoría sabe que esto no puede ser, primero (refiriéndome personalmente á mí), porque no tengo autoridad para hacerlo, ni sería este el momento oportuno, y además porque supongo que S. S. no tendrá la pretensión de que discutamos con armas desiguales; pues mientras S. S., por ser Gobierno, tiene á su disposición los documentos relativos á esa política, yo no puedo estudiar esos documentos.

Y que estos documentos no pueden presentarse aún, lo decía el día 11 de Febrero en el Senado el Sr. Ministro de Estado cuando lo afirmaba que no podía publicar el *Libro rojo*; que lo publicaría oportunamente, cuando los do-

cumentos diplomáticos pudieran ir á conocimiento de las Cortes.

Por tanto, ruego á S. S. que no insistamos; por mi parte no insisto, porque la indicación de S. S. no es tan grave como otra que, sin embrrgo, no discutí. Allá, por el año 1904. estando en el Poder el partido conservador, y antes de la Conferencia de Algeciras, preguntaba yo al Sr. Ministro de Estado si era cierto, si tenía algunos datos de una noticia que se había hechado á volar en la prensa extranjera, indicando que las tropas francesas irían á restablecer la paz alterada en el Riff á las puertas de Melilla, y el Ministro de Estado de entonces me contestó que, como me refería á cosas que pasaban fuera de España, no tenía por qué estar enterado.

En el *Diario de las Sesiones* quedaron la pregunta, la singular contestación y la réplica adecuada, más no insistí porqué consideré patriótico callar.

Del patriotismo en que inspiramos nuestra conducta S. S. no es juez, pero es, á buen seguro, apreciador imparcial discreto y bondadoso, que no nos regateará el respeto que merece nuestra creencia de que no debemos entrar incidentalmente en una discusión prematura. Pero aleje S. S. la idea de que esto signifique conformidad con la política del Gobierno, porque en lo fundamental indudablemente debe haber cierta armonía, pero la forma como se ha desarrollado esta política, claro es que cada uno de nosotros, todos los partidos, todas las fracciones de la Cámara, cuando se presente la ocasión, estaremos en el caso de discutirla.

Además debo consignar que esta no era la cuestión que ya había planteado, porque no me proponía discutir la política de Marruecos. Dije á S. S. que entendía que el Gobierno debía tener un proyecto de política comercial claro, detallado, especificado; que este proyecto tal como viene formulado en el que se discute, resulta mutilado; que este proyecto debe comprender las comunicaciones postales y comerciales que al Estado convenga subvencionar; que esto no se puede hacer bien, si se puede discutir con conocimiento de causa sino cuando los itinerarios, las líneas pue se propongan obedezcan á un pensamiento político; y, repito, que si bien está bosquejado aunque con muchas vacilaciones lo que puede ser pensamiento, política comercial del Gobierno respecto de Ultramar, está en una nebulosa, confuso, en la penumbra, todo lo que se refiere al Mediterráneo, al Norte y Oeste de Africa, á Baleares y á Canarias.

Su señoría, ocupándose de este asunto (porque S. S. tiene recursos extraordinarios que yo envidio), decía; «¿Qué es lo que se pregunta? ¿Qué es lo que se quiere? ¿Saber cuál es el pensamiento, cuál es la aspiración del Gobierno? Pues es evidente; rescatar el tráfico nacional, procurar que pueda hacerse todo en bandera española...» (*El Sr. Ministro de Fomento*: Todo no. ¡Ojalá!) La mayor parte, es igual; «...y acercarnos á las Repúblicas americanas y á Marruecos.» Eso es lo que decía S. S., me parece, y yo me permito objetar á S. S.: pues si ese es el pensamiento del Gobierno, ese pensamiento es incompleto, es deficiente.

(*Se continuará*).



Las carreras de ayer

Muy animado estuvo ayer tarde el Velódromo de Tirador, con motivo de verificarse las carreras de bicicletas y motocicletas que se anunciaron oportunamente.

Palcos y sillas fueron ocupados por distinguidas familias y aficionados al sport ciclista, abundando el bello sexo aunque no en tan grande número como el domingo anterior.

La tarde fué espléndida, una tarde primaveral.

A las 3 y cuarto en punto dieron comienzo las carreras con el desfile al que se presentaron once corredores.

Inmediatamente y sin pérdida de tiempo se corrió la primera serie de la internacional de velocidad 1.000 metros, tres vuelta de pista,

Tomaron parte en esta carrera los corredores belgas Michiels, Dewaide, Catulle y Alberici italiano que después de una lucha muy empeñada llegaron á la meta por el orden en que quedan apuntados.

Segunda carrera.—Segunda serie de la internacional de velocidad, 1.000 metros, tres vueltas. Se presentaron para luchar Comes, español, Reinwald suizo, Wan-Beger y Sanvelón belgas.

Esta carrera fué muy interesante; los corredores al sonar la campana emprendieron la marcha llevando el tren Comes, á la segunda vuelta este se aparta de la cuerda intentando pasar el corredor Reinwald por el interior de la misma pero Comes vuelve á tomarla viéndose obligado Reinwald á despistarse para evitar un seguro choque ó caida.

Wan-Bever que iba en último lugar al darse la señal de la última vuelta apretó de firme á los pedales á la salida de la curva Sur, adelantándose á sus contrincantes varios metros, Comes entonces tomó vertiginoso embalaje, haciendo lo propio Reinwald los cuales consiguieron alcanzar á Wan Bever á la salida del peralte Norte y así en compacto grupo llegaron á la meta después de una lucha desesperada y con pocos centímetros de ventaja uno del otro.

El primer puesto lo alcanzó Comes, el segundo Reinwald, tercero Wan-Bever y cuarto Sauvelon, pero como el jurado acordó descalificar á Reinwald por haberse despistado correspondió el segundo lugar á Waan Bever y tercero á Sauvelón.

El público tributó grandes aplausos al vencedor Comes.

Tercera carrera.—Final de la internacional de Velocidad, el mismo trayecto que en las dos anteriores series.

Para esta carrera fueron clasificados Comes, Dewaide, Wan Bever y Michiels, los cuales salieron de la meta á una marcha poco menos que regular, siguiendo así las dos primeras vueltas.

A la final todos quieren adelantarse y se entabla una lucha hermosísima, pero Comes demuestra una vez más su superioridad y despues de un embalaje precioso entra en la meta victorioso con tres ó cuatro metros de ventaja sobre sus compañeros.

Llegó segundo Wan-Bever, tercero Dewaide y cuarto Michiels los cuales hicieron una carrera brillantísima y demostraron ser notabilísimos corredores.

La concurrencia entusiasmada aplaudió á todos los ciclistas especialmente al vencedor Comes, que paseó triunfante por la pista recogiendo aplausos que se le tributaban.

Cuarta carrera.—Medio fondo 25 Kilómetros 75 vueltas. Entrenadores con grandes motocicletas. Rodillo á 20 cm. Sin paravientos.

Las excelentes y gratas noticias que se tenían del nuevo corredor Lehman, Campeón suizo, hicieron que se despertara grande interés, para conocerle, así es que, esta carrera era la esperada con impaciencia por el público que se había congregado en el Velódromo de Tirador.

Salieron á la pista para efectuarla Lehman á quien entrena Reinwald; Borrás que va entrenado por Escoda y Gerini por Bandelocque.

Dada la señal de partida salen ciclistas y motociclistas á gran velocidad, pronto, á la primera vuelta, están los tres ciclistas pegados á sus entrenadores y empieza la carrera.

Lehman y su entrenador desarrollan una velocidad grandiosa. El público admírase entusiasmado del modo del modo de correr del corredor suizo. Siempre pegada la ruedo delantera de la bicicleta al rodillo de la moto, sin que separe un milímetro de ella, forman ciclista y entrenador un solo cuerpo, un pequeño tren que parece arrastra la moto.

Lehman que ha tomado la delantera marcha á una velocidad de 53 kilómetros consiguiendo á la sexta vuelta, una ventaja sobre los otros dos corredores.

El público sigue entusiasmado todos los incidentes de la carrera. Todos los ojos están fijos en la marcha del corredor suizo que demuestra una tranquilidad pasmosa.

A las vueltas 20, 39 y 54 de la pista consiguió pasar nuevamente á Gerini y á Borrás en la 42.

El corredor suizo aumenta á momentos la velocidad, alcanzando un tren de 55 y 57 Kilometros.

Al sonar la campana, anunciando la última vuelta para Lehman, éste aumenta aun más la marcha y á la salida del peralte Norte se despega de la moto y entra victorioso en la meta entre una atronadora salva de aplausos.

Lehman verificó la carrera en 28 minutos y 2 segundos.

El público de Palma pudo convencerse pronto de que Lehman es un corredor de medio fondo excelente, de lo mejor, como nunca habíamos visto.

Momentos después entró á la meta Borrás que empleó en la carrera 28 minutos 35 segundos y luego Gerini que invirtió en el recorrido de los 25 Km. 29 minutos 4 segundos 3/5.

También el público aplaudió á dichos corredores con entusiastas aplausos.

Acto seguido se efectuó la quinta carrera consistente en un Handicap internacional. Dos vueltas de pista.

Actuó de «Scrak» Comes que concedió á Alberici 70 metros; á Catulle 55 m; á Sanvelón 40 m; á Michiels 25 m; á Dewaide 20 m; y á Wan-Bever 10 m.

Comes en un fuerte embalaje consiguió alcanzar á todos los corredores escepto á Alberici y Catulle que llegaron á la meta por este orden y en tercer lugar el «Scrak».

Sexta carrera.—Motocicletas, fuerza libre 5 Km. 15 vueltas.

Toman parte Reinwald, Escoda y Bandelocque.

Este último desde que se dá la salida ocupa el primer lugar y á una velocidad de 75 Km. hace la carrera consiguiendo tres vueltas á Reinwal y una á Escoda.

Bandelocque empleó en el recorrido de los 5 Km. 4'29", Escoda 2'42" y Reinwald 5'29".

Vltima carrera.— Tandems-internacional 2.000 m.

Se presentaron los siguientes equipos:

Comes Wan-Bever; Gerini Catulle y Sanvelon-Dewaide que llegaron por este orden á la meta despues de reñida lucha en los dos primeros equipos.

Tiempo empleado por el primero 2'41".

El espectáculo terminó poco antes de las cinco de la tarde, saliendo el público satisfechísimo del mismo, tanto que muchos opinaban, ser las carreras de ayer, las mejores que se han dado en nuestra ciudad. Así lo cree también el cronista.

***

Todos los corredores una vez terminadas las carreras se dirigieron al muelle, embarcando, como había anunciado en el vapor correo de Barcelona.

***

Antes de terminar las reseñadas carreras, el simpático y activo organizador de las mismas Alberici, llegóse al palco de la prensa, despidiéndose de nosotros y manifestándonos que el próximo mes de Mayo organizarán otras carreras en las que tomarán parte notabilísimos corredores.

Rip.

ESPECTACULOS

Para hoy

Lírico.—Sesiones de cinematógrafo desde las 6 á las 11 de la noche.

El programa para hoy se compone del siguiente repertorio:

Entrada general 10 céntimos.

Asistencia Palmesana.—Compañía de Zarzuela.

Dos escogidas funciones tarde y noche.

A 0'10 céntimos cada sección.

La Protectora.—Sesion de cinematógrafo desde las 6 de la tarde hasta las 11 noche.

Nuevas vistas fijas.

Entrada general 10 céntimos.

Salón Truyols.—Sesión de cinematógrafo 6 tarde á 9 de la noche. Programa escogido para hoy en el que se proyectarán variadas películas.

Entrada general 15 céntimos.

Junta Provincial de Instrucción pública

Anteanoche se reunió esta Junta bajo la presidencia del Gobernador y con asistencia de los señores Botía, Morey, Crespo, López Comas, Massanet y Rotger y la señora Directora de la Escuela Normal.

Se dió lectura al acta de la sesión anterior que fué aprobada.

Se enteró de que han tomado posesión de sus nuevos destinos los maestros siguientes:

Doña Aurora Arnice, de la escuela de Lloseta.

Doña Catalina Juliá, de la de Son Servera.

Don Melchor Serra, de la de Bañalbufar.

Doña Catalina Garí, de la de Deyá.

Don Bartolomé Moner, de la de Calviá y don Antonio Adrover, de la 2.ª de Ibiza.

Estos dos últimos con el carácter de interinos.

Se enteró de una comunicación del Alcalde de Lloseta participando haber convocado un concurso de propietarios para adquirir, en arriendo, una casa con destino á escuela y se acordó contestarle que proceda inmediatamente á llenar las necesidades de la escuela.

Se enteró de otra comunicación del Alcalde de Buñola dando cuenta de que ha ordenado el cierre de las escuelas á causa del sarampión.

Se acordó remitir al Inspector de primera enseñanza las memorias redactadas por los maestros durante las vacaciones caniculares.

Se enteró de una comunicación de don Tomás Homar participando haber dimitido el cargo de maestro interino de Lloseta por tener que tomar posesión de otro destino.

Y se levantó la sesión.

Conferencia en el "Centro Militar,,

A las seis de la tarde, de ayer en el Salón de fiestas de la sociedad «Centro Militar» dió el primer teniente de Infantería D. Antonio Torres la primera conferencia de la serie que piensan darse en dicha sociedad.

El tema que desarrolló el jóven oficial fué «Teoría de tiro».

El señor Torres hizo un breve exordio para explicar el objeto que se proponía al atreverse á dirigir la palabra á tan ilustrado auditorio, este no es otro que dar á conocer los diferentes problemas y estudios que se han hecho sobre la materia. ya que esta ha adquirido una gran importancia desde hace varios años.

El conferenciante añadió que los oficiales de infantería deben conocer dichas modernas teorías sobre el tiro de fusilería, ya que de la aplicación de ellas depende muchas veces el éxito de los combates.

Así ha quedado evidentemente demostrado en la última guerra ruso-japonesa.

Una vez explicado el movil que le había llevado á ocupar el sitio destinado á los conferenciantes, dijo el señor Torres que explicaría y demostraría graficamente á la trayectoria que sigue el proyectil desde que sale de la boca del fusil hasta llegar al punto de caida.

Efectivamente en la pizarra y valiéndose de la geometría, del álgebra y trigonometría fué explicando de una manera clarísima dicha trayectoria, la clase de curva que describe dicho proyectil, que no es otra que una parábola; la fuerza impulsiva del mismo teniendo en cuenta la acción de la gravedad y la resistencia del aire.

El señor Torres explicó dos sistemas de hallar dicha trayectoria.

Al acabar la explicación del segundo problema que resolvió con suma facilidad se dió por terminada la conferencia, invitando á los presentes á la próxima conferencia que dará sobre el mismo tema, el próximo jueves á las cuatro de la tarde.

El Sr. Torres demostró los vastos estudios hechos sobre la materia y la posesión completa de conocimientos sobre tan difíciles problemas.

El conferenciante fué muy aplaudido por los concurrentes al acto que eran en escaso número.

La circulación de billetes

La circulación de billetes era en fin de 1907, de 1.507 millones, se elevó en 31 de Julio de 1908 á 1.570 y á 1.700 en primero de Octubre, descendiendo hasta 1.645 en 31 de Diciembre, con lo que el aumento, con respecto al año anterior fué de 85 millones al terminar el de 1908.

Los aumentos fueron consecuencia de la ley de 29 de Julio, que dispuso el canje y recogida de las monedas de 5 pesetas no acuñadas oficialmente.

Requerido el Banco, en cumplimiento de un acuerdo del Consejo de ministros, cumplió el difícil servicio, solicitó se le facilitaran por el Tesoro 20 millones en oro para reforzar las reservas, suma que fué devuelta al Erario á primeros de Diciembre.

De las series fabricadas en Londres, bien acogidas del público, se acordó poner en curso la de 50 pesetas, similares en calidad á las de 100 y 25, que ofrecen garantía. que dificultan la falsificación.

La fábrica particular del Banco confecciona, con destino á la reserva, una serie de los de mil pesetas.

A fin de que los billetes circulantes no estén deteriorados, el establecimiento ha retirado, inutilizado y sustituído, en el año, 6.790.855 hojas de billetes representativas de un valor de 556.074.000 pesetas.

En el Círculo de Obreros Católicos

Anoche en el Círculo de Obreros Católicos se celebró la anunciada velada literario-musical, asistiendo numeroso público.

Despues de una pieza musical ejecutada por el pianista Sr. Miralles subió al escenario el P. Fray Francisco Ferrer Superior de los Mercedarios establecidos en esta capital con objeto de desarrollar su anunciada conferencia que versó sobre el tema «La Virgen María, Maravilla de lo sobrenatural»

El conferenciante desarrolló con grande elocuencia el tema citado, poniendo de relieve las infinitas glorias y excelencias que concurren en la Reina de los Cielos.

El P. Ferrer fué interrumpido varias veces por espontáneos aplausos que le tributó la concurrencia, aplausos que se repitieron al final de la misma.

Acto seguido los señores Sacarell, Colominas y Franch recitaron algunas poesías siendo también muy aplaudidos.

El aficionado señor Monserrat recitó igualmente un chispeante monólogo que hizo destornillar de risa á la concurrencia, escuchando á su terminación nutridos aplausos.

La velada terminó con la lectura de una hermosa poesía por el Sr. Franch.

El público salió muy satisfecho y contento de la velada de anoche.

Ferro-carriles

El Cuerpo de interventores del Estado

El Tribunal de exámenes para ingreso en el Cuerpo de interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles, ha acordado lo siguiente:

1.° Que el sorteo de los aspirantes se efectúe el 31 del corriente á las once de la mañana en la Escuela especial de ingenieros de caminos.

2.° Que el número y orden de los ejercicios y materias que corresponde á cada uno de los mismos sea el siguiente:

Primer ejercicio—Servicio de ferrocarriles.

Segundo ejercicio—Nociones de aritmética, nociones de Contabilidad, nociones de Geografia comercial y nociones de Economía política y estadística.

Tercer ejercicio—Nociones de Hacienda pública, nociones de Derecho administrativo, nociones de Derecho mercantil y nociones de Derecho penal.

Cuarto ejercicio.—Ejercicios prácticos de Aritmética acerca de las teorías de esta materia comprendidas en el programa, ejemplos prácticos sobre aplicación de tarifas, croquís de las líneas de cualquiera de las redes de que constan las Compañías de ferrocarriles de España, con sus enlaces y empalmes.

Quinto ejercicio.—Versión del francés al castellano y del castellano al francés de un párrafo designado por el tribunal, manejo del teléfono y de los aparatos telegráficos Breguet y Morse, manera de habilitar estos aparatos por desperfectos de los mismos en caso de urgencia.

3.° Que el número de preguntas sacadas á la suerte sean; cinco para el primer ejercicio, cuatro para el segundo y cuatro para el tercero.

4° Que los exámenes del primer ejercicio comiencen el día 1.° de Abril á las nueve de la mañana, en la citada Escuela de ingenieros de caminos.

DATOS

DIA RELIGIOSO

SANTORAL

Hoy.—San Teodoro, obispo y santa Eugenia, virgen.

Abstinencia de carne

Mañana.—Santos Juan, ermitaño y Ruperto.—Ordenes.

Para hoy

Cuarenta horas

Empiezan en el Socorro dedicadas á la Anunciación de Nuestra Señora: por la tarde á las seis y media Rosario, meditación, estación y reserva.

En la Catedral Basílica será expuesta la Reliquia de la Sagrada Púrpura.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora de la Paz, en San Jaime,

Para mañana

Cuarenta horas

Continúan en el Socorro dedicadas á la Anunciación de Nuestra Señora: Exposición á las seis de la mañana, y á las seis y media de la tarde Rosario, meditación, estación, procesión y solemne reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María

A Ntra, Sra. del Socorro, en el Socorro, (Altar mayor.)

Coleccionistas de Sellos

El Comité de Socorros á los huérfanos de las víctimas de los terremotos de Italia, que funciona en Berlín, ha puesto en circulación una serie de 10 sellos, con vistas de Messina, Reggio y otras ciudades de Calabria, al precio de 1 lira la serie; y otra de 2 sellos con retratos de los Reyes de Italia, al precio de 0'40 céntimos de lira.

Se admiten encargos en la librería de FRANCISCO SOLER, Conquistador 39-41.

PÉRDIDA

El domingo último se extravió una cadena de oro con dos medallas.

La persona que la haya encontrado puede devolverla á su dueño, Piedad número 6, entresuelo y se le gratificará el hallazgo.

TELEGRAMAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE

Noticias

Madrid 25 (á las 11'40)

Las vacaciones parlamentarias

Los señores Maura y Dato han celebrado una entrevista ocupándose de los debates parlamentarios.

Luego trataron de conceder vacaciones parlamentarias por semana Santa, conviniendo en que estas den comienzo el dia 4 del próximo mes de Abril y terminen el dia 14.

Las reformas en correos y telégratos

En la sesión del Congreso de mañana, viernes, el Ministro de la Gobernación Sr. Lacierva dará lectura á su proyecto estableciendo reformas en los ramos de Correos y Telégrafos.

Estas reformas afectan principalmente á la reorganización del personal el cual será aumentado debidamente á fin de que quede completado el servicio.

También se refiere el proyecto al aumento de consignación para el material, pues el Ministro se propone ampliar considerablemente el servicio, á fin de beneficiar al público.

Los sucesos de Guinea.—Relato sensacional

El «Imparcial» publica un extenso relato de los sucesos que han ocurrido recientemente en la colonia de la Guinea española.

Estos relatos han sido trasmitidos al periódico por personas que residen en Guinea.

De las noticias que publica el Imparcial hay una que se refiere á la rebelión que llevaron á cabo cuatro mil indígenas de la tribu de los pamúes.

Se afirma que estos cuatro mil pamúes cercaron la plaza de Bata residencia del gobierno general de la Colonia y que trataron de asesinar al factor que es un súbdito alemán.

Estas noticias han producido gran sensación, pues se teme surjan complicaciones y que llegue á peligrar la soberanía española en aquellos dominios.

Aristócrata asesinado—El crimen de un obrero—Auxilios Fuga del agresor—Pesquisas inútiles

De Baeza se trasmiten detalles de un crimen cometido en la persona del Marques de la Laguna, el cual suceso ha consternado á todo el vecindario pues aquel aristócrata era el principal hacendado de la comarca.

El crimen se cometió en el palacio de «Gracias», residencia del Marqués de la Laguna, en las circunstancias siguientes:

Hallábase el Marqués en la capilla de su Palacio oyendo misa, en compañía de su mayordomo.

Sigilosamente penetró en la capilla un obrero, que había sido antiguo empleado de la casa y de la que había sido despedido.

El obrero se acercó sin el menor ruido y cuando se encontró cerca de la persona del Marqués, se abalanzó furiosamente sobre él con una daga en la mano, con la que le asestó un terrible golpe en la espalda.

El Marqués lanzó un grito de dolor, y cayó desplomado en el suelo bañado en sangre.

A los gritos del herido acudió toda la servidumbre de palacio y los fieles que también se encontraban en la capilla, apresurándose todos á socorrer el Marqués.

Este permanecia tendido en el suelo, no dando señales de vida.

El hecho produjo una confusión grandísima, de lo que se aprovechó el agresor para escapar, saliendo fuera de la capilla y huyendo por el campo.

La benemérita salió inmediatamente en persecusión del asesino, buscándole la pista.

El crimen ha producido en todo aquel pueblo gran sensación lo propio que en Madrid donde el Marqués era muy apreciado.

Sanchez Guerra almuerza con los Reyes

Sevilla.—El Ministro de Fomento, Sr. Sánchez Guerra, fué invitado por los Reyes á almorzar en Palacio.

Terminado el almuerzo, el ministro despachó con el Rey poniendo á su firma varios reales decretos.

Inauguración de escuelas municipales

Sevilla.—Los reyes D. Alfonso y doña Victoria han inaugurado las escuelas municipales creadas por el Ayuntamiento de Sevilla en el barrio de Triana.

A este acto de la inauguración asistieron el Ministro de Fomento, señor Sánchez Guerra, las autoridades de la capital y un grandísimo gentío.

El Arzobispo bendijo á las nuevas escuelas.

Terminada la inauguración, la muchedumbre aclamó á D. Alfonso y doña Victoria.

Después se celebró un lunch que resultó espléndido.

Visitando una escuela

Sevilla—El Rey don Alfonso, acompañado de las autoridades, ha visitado la Escuela provincial de Artes é Industrias.

Recorrió todas las dependencias del establecimiento para cuya organización y buen estado tuvo frases de elogio.

Terminada esta visita, el Rey se dirigió al Alcázar.

El nuevo Infante.—La infanta será madrina

Mañana es esperada en Madrid la Infanta doña Paz de Borbón.

Créese que será la madrina del vastago que dé á luz la Infanta Dª María Teresa.

El nuevo Infante será bautizado en la Capilla del Palacio Real, y asistirán á la presentación é inscripción del mismo en el Registro, como testigos, los señores Maura; Azcárraga, Dato, Allendesalazar, el Nuncio de S. S. y el embajador de Alemania en Madrid, Conde de Tattembach.

La muerte de Chapí

Fallecimiento del maestro.—Funciones suspendidas.—Entierro grandioso

(*Urgente*)

Madrid 25 (á las 12'50).

Esta mañana ha fallecido el insigne maestro y compositor D. Ruperto Chapí, autor del grandioso número de zarzuelas, y de la ópera «Margarita la Tornera» estrenada recientemente en Madrid con gran éxito.

La noticia del fallecimiento del señor Chapí ha producido en todas partes al ser conocida una gran sensación, pues la impresión general era que la mejoría iniciada en el enfermo iría aumentando.

En algunos teatros se ha tomado el acuerdo de suspender las funciones en señal de duelo por la muerte del ilustre compositor.

Las fachadas de los teatros ostentan largos crespones.

Se prepara un grandioso entierro para mañana.

Madrid 26 (á las 2'40).

Largas necrologías

El tema de las conversaciones de ayer tarde lo constituyó el fallecimiento del señor Chapí, haciéndose elogios del difunto y afirmándose que era quien mejor había sabido expresar el espíritu del alma popular madrileña.

Los periódicos dedican páginas enteras para enaltecer la memoria del gran maestro.

Recuerdan estos la inmensa labor que ha prodigado Chapí en innumerables obras y le califican de sucesor de Barbieri y Arrieta.

Se han publicado también sentidísimas necrologías, pues la muerte ha venido á cortar una inspiración de la que se aguardaban óptimos frutos.

Centenares de telegramas

De todos los puntos de España se han recibido centenares de telegramas dando el pésame por la muerte de don Ruperto Chapí.

Los Reyes han remitido uno desde Sevilla asociándose al sentimiento que ha producido la pérdida de una verdadera gloria nacional.

Cuando se verificará el entierro

La «Sociedad de Autores Españoles» se ha reunido ocupándose del fallecimiento del Sr. Chapí.

Ha acordado que el entierro se verifique esta tarde á las tres, y que la comitiva desfile por delante del Teatro hacia el cementerio de San Justo.

La calle de Chapí

La sociedad de Autores ha dirigido una solicitud al Ayuntamiento pidiendo que á la calle del Arenal donde falleció el maestro se la cambie el nombre, llamándose en lo sucesivo Calle de Chapí.

El «Tambor de Granaderos»

También aquella sociedad ha dirigido una instancia al Ministro de la Guerra, proponiéndole que las bandas militares ejecuten todos los años, en el acto de la Jura de banderas, el celebrado pasodoble «El tambor de Granaderos».

No se cierran los teatros

Se ha desistido de que esta noche se cierren los teatros suspendiéndose las funciones que estaban anunciadas.

En cambio se ha propuesto que en la noche del sábado de gloria todos los teatros representen obras de Chapí, ostentando en los balcones crespones y otras colgaduras negras.

Coronas.—Velando el cadáver.—Misas

En la casa mortuoria se han recibido varias coronas.

La familia y los íntimos velan el cadáver del maestro Chapí.

El féretro aparece cubierto de flores.

Esta mañana se celebrarán misas en la Capilla ardiente.

GENERALES

Madrid 26 (á las 2'40)

La corrida de la Prensa

Ayer tarde se celebró la corrida organizada á beneficio de la Asociación de la Prensa.

La Plaza ofrecía un aspecto soberbio, pues no se veía ningún puesto vacío.

El ganado resultó bueno. Los matadores estuvieron bien en un toro, en otro no pasaron de regular.

A la fiesta asistió la Infanta Dª Isabel.

Los indultos de la pena de muerte

El próximo lunes se celebrará Consejo de Ministros presidido por el Rey.

En él se acordará la concesión de los indultos de la pena de muerte que han de ser firmados por el Rey el viernes santo en el acto de la adoración del «Lignum Crucis.»

La ausencia de Sánchez Guerra es comentada.

Siguen haciéndose muchos comentarios acerca de la ausencia del Sr. Sánchez Guerra, hallándose en discusión el proyecto de Comunicaciones marítimas.

Recuérdase que cuando el Sr. Sánchez Guerra no podía asistir á la Cámara, se suspendía la discusión de aquel proyecto.

Insístese en que abandonará la cartera de Fomento.

La hojalata

Su admisión temporal

En la «Gaceta» apareció ayer, como habíamos anunciado, la real orden resolutoria de la admisión temporal de la hojadelata.

La parte dispositiva, que substancialmente habíamos dado á conocer, dice así:

«S. M. el rey (q. D. g.), en virtud de lo acordado en Consejo de ministros, á propuesta de este ministerio, se ha servido disponer se conceda al solicitante Sr. Pite, la admisión temporal de la hojalata en blanco para la preparación de envases de conservas destinadas á la exportación, con las formalidades siguientes:

1.ª Las importaciones se realizarán por la Aduana habilitada que el fabricante designe, verificándose los despachos de la hojalata en la forma ordinaria y pagando los correspondientes derechos de Arancel.

2.ª Las exportaciones se realizarán por la misma Aduana de entrada ó por otras que tengan habilitación de primera clase, y en las facturas reglamentarias se consignará el peso total de las conservas, el número, clase y tamaño de los envases y el peso de cada uno de éstos, acompañando muestras, «sin soldar» de los mismos para que la Aduana de salida pueda comprobar y certificar la cantidad de hojalata exportada que haya de tener opción al reintegro de los respectivos derechos.

3.ª Las declaraciones de despachos de entrada y las facturas de exportación se presentarán precisamente á nombre del concesionario, y deberán estar firmadas por él ó por persona debidamente autorizada.

4.ª La Aduana que el fabricante designe para las importaciones se considerá como matriz, llevará la cuenta corriente y acordará las correspondientes devoluciones.

5.ª En esta cuenta, corriente se sentará en el debe las cantidades de hojalata importadas y las liquidaciones de los derechos satisfechos, y en el haber las cantidades de hojalata exportadas, según facturas ó certificaciones que libren las Aduanas de exportación.

6.ª En estas cuentas se harán los oportunos balances por semestres.

7.ª En los resúmenes mensuales de estadística se consignará un extracto de estas cuentas, que deberán además insertarse en las estadísticas anuales del comercio exterior.

8.ª En el plazo de un año, á contar desde el día de los despachos, se presentarán los debidos justificantes de la exportación, entendiéndose que pasado este plazo no se realizará devolución alguna; y

9.ª Los fabricantes de hojalata nacional podrán cerciorarse por medio de agentes cuyo nombramiento propondrán al ministro de Hacienda, de la cantidad de hojalata que envases de conservas se exporten, y formular las correspondientes reclamaciones ante la Administración central ó provincial cuando procediere.»

El gobierno y la manifestación

Esta mañana al hacer los periodistas la visita acostumbrada al Gobernador Civil, nos ha comunicado entre otras noticias que ayer recibió un despacho telegráfico del Ministro de la Gobernación en el cual le manifestaba que desmintiera los rumores que han circulado respecto á que el Gobierno pone obstáculos á la manifestación que se trata de organizar en Madrid el próximo domingo.

El Gobierno, nos ha dicho el Sr. Irazazábal, no ha puesto ningún inconveniente ni obstáculo para que se celebre la susodicha manifestación organizada por el senador Sr. Sol y Ortega, y al contrario, ha dado toda clase de facilidades para que aquella se celebre como desean sus organizadores.

Adhesión al Sr. Maura

Una contramanifestación

Anteayer se reunió el Comité del partido conservador de Palma ocupándose de varios asuntos de actualidad. Los reunidos cambiaron impresiones, y se trató con algún detenimiento de la manifestación que pasado mañana, domingo, se celebrará en Madrid organizada por el Sr. Sol y Ortega.

Todos los reunidos reconocieron la necesidad de que el partido conservador de Mallorca hiciese algún acto ostensible para manifestar al Sr. Maura su más enérgica protesta contra la campaña que se viene haciendo al gobierno.

Hablando con algunos señores de los que asistieron al Comité, dijeronnos que la idea de realizar un acto en que demostrar su adhesión al señor Maura no sólo había producido en todos una excelente satisfacción sino que ello constituía una necesidad.

Los reunidos estudiaron la manera de llevar á cabo el acto público; y al efecto se recordó la determinación que habían tomado muchos conservadores de Madrid de realizar una contramanifestación el domingo, dejando tarjetas en el domicilio del señor Maura.

El partido conservador de Mallorca, no siéndole posible utilizar este medio, ha resuelto apelar al telégrafo para hacer la protesta.

En dicho día, según nos han manifestado las personas á que hemos aludido, se calcula que se remitirán á Madrid millares de telegramas de adhesión al Sr. Maura y como protesta contra la campaña que se le hace.

Se calcula en 14.000 el número de telegramas que se trasmitirán entre mañana y el domingo.

Ecos de Sociedad

En el vapor «Balear», salieron ayer tarde para Barcelona D. Juan Vives, D. Miguel Vives, D. Melchor Garau, D. Ramón Casals, D. Francisco Salvat, D. Juan Oliver, D. Ramón Monserrat, D. Tomás Homar y D. Julio Casals.

***

En el vapor «Miramar», han llegado esta mañana de Argel D. Roque Ferrer, doña Isabel Pujol y otros.

Personales

Se encuentra ligeramente enferma del dengue la esposa del Gobernador Civil de esta provincia doña Joaquina Jaquotot.

***

Se encuentra algo mejorado de la adolescencia que le aqueja el Alcalde de esta ciudad D. Antonio Rosselló y Oszador.

Celebremos la mejoría

Necrológica

A las 12 de la noche ha dejado de existir, después de larga y penosa enfermedad, sufrida con cristiana resignación nuestro querido amigo D. Francisco Muntaner Rovellat propietario de nuestro colega *La Almudaina* y socio de la casa Amengual y Muntaner.

La muerte del Sr. Muntaner habrá sido muy sentida por cuantos se honraban con su amistad, pues su carácter bondadoso y sus valiosas prendas personales sumidas á una vida de constantante laboriosidad y trabajo, habían hecho que se captara las simpatías y cariño de cuantos le trataron.

Esta mañana á las 8 y media ha tenido lugar la conducción del cadáver á su última morada, viéndose dicho acto muy concurrido á pesar de la temprana hora en que aquel se ha verificado

Presidían el duelo los socios de la casa señores padre é hijo.

Al cortejo fúnebre han asistido todos los empleados de la casa, los redactores de *La Almudaina* y numerosos amigos particulares del finado y de su familia.

Acompañamos al hijo del finado don Juan Muntaner y familia en el justo dolor que experimentan por tan irreparable pérdida, y reciban los señores Amengual y compañeros en la prensa que forman la redacción de nuestro colega nuestro sentido y sincero pésame.

***

Invitación

Hemos sido atentamente invitados por el presidente del «Centre Catalá» á la conferencia que sobre el tema «Regionalismo» dará el domingo día 28 del corriente mes, en dicho centro D. Miguel Ferrá.

Agradecemos la invitación.

La viruela

En Santañy

El Alcalde de Santañy ha comunicado al Gobernador Civil que en el día de ayer falleció la joven Magdalena Radó Pons, de 20 años, casada, que desde hace días guardaba cama atacada de viruela.

La finada fué traslada al Cementerio recibiendo acto seguido cristiana sepultura.

El Gobernador ha comunicado al Alcalde del citado pueblo que extreme las medidas de desinfección de las ropas que usó la enferma y cuartos de la casa de la difunta así como el aislamiento de todos los objetos hasta tanto no hayan sido desinfectados.

Robo sacrílego en Santañy

Esta mañana se ha recibido en el Gobierno Civil una comunicación de la benemérita de Santañy dando cuenta de haberse cometido en la noche del día 21, un robo en el oratorio de Nuestra Señora de la Consolación, del término municipal de dicha villa.

Los ladrones cometieron el robo en el cepillo colocado en la capilla de la Virgen de la Consolación y para efectuarlo tuvieron que romper la cubierta del mismo que fué encontrada en aquellas inmediaciones.

La guardia civil ha llevado á cabo activas diligencias, así como un reconocimiento del terreno, no encontrando el menor indicio de haberse violentado ninguna de las puertas ni de haber sido asaltadas las tapias. Solo pudo encontrar la citada cubierta del cepillo y un trozo de vela.

No ha podido averiguarse con certeza la cuantia del dinero robado.

A pesar de las pesquisas realizadas por la benemérita los ladrones no han podido ser habidos.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado.

El temporal

En el mar reinaba un tiempo muy desapacible, habiendo calmado un poco esta madrugada en que las olas daban sobre el muelle.

A las ocho de la mañana ha llegado de Argel el vapor «Miramar» y de Barcelona el «Baliver».

Dichos buques dado el mal estado del mar no han podido amarrar á tierra hasta al medio dia que así lo han verificado.

Todos los buques anclados han tenido que reforzar las amarras y no ha podido empezar la descarga de petroleo el vapor «Ciudad de Reus» dado el gran oleaje que había.

Varios buques de vela han llegado de arribada forzosa fondeando en la bahía.

El bergantin goleta «Joven Luisa» que había salido anteayer para Barcelona ha vuelto ha entrar remolcado por el vaporcito «Nicolás» de las obras del Puerto.

El vapor cablero francés «Charenta» que ayer se había despachado para la mar ha suspendido su salida.

El vapor «Isleño» que debía llegar hoy de Ibiza y Alicante ha quedado refugiado en Ibiza esperando que abonanze el tiempo para hacerse á la mar.

Las visitas de inspección

El Gobernador Civil ha suspendido temporalmente las visitas de inspección á los pueblos de esta provincia, á causa de encontrarse ligeramente atacado de dolores reumáticos en las piernas.

Así que se encuentre algo mejorado continuará aquellas.

Nos ha manifestado que á mediados del mes próximo llevará á cabo la visita á Mahón y pueblos de la vecina isla y en Mayo irá á Ibiza.

Deseamos un pronto alivio en su enfermedad al Sr. Irazazábal

Agresores detenidos

Según comunica la benemérita de Sineu ayer fueron detenidos los jóvenes Jorge Torrens Pereló y Miguel Alomar Torrens de 20 y 21 años respectivamente.

Fueron detenidos como presuntos autores de varias contusiones inferidas á Jaime Bergas Regais de 34 años el dia 21 del actual á las diez de la noche en el sitio conocido por «Son Torrens» del término de Llubí.

Dichos sujetos han sido puestos á disposición del Juez del partido.

ALCANCE

Desde Madrid

Madrid 26 (á las 11'45)

Las reformas de Correos

En el proyecto de reformas en Correos que se leerá hoy en el Congreso queda reducido el franqueo para las cartas á diez céntimos y peso de veinte gramos.

Se suprimen los cinco céntimos con que se gratificaba á los carteros.

En las ciudades mayores se crea una caja postal de ahorros y un giro postal y también paquetes postales.

Se establecen estafetas en las poblaciones mayores de 5.000 habitantes.

En las poblaciones menores se crean agencias servidas por comerciantes.

Se aumenta el personal.

La Caja de Ahorros estará regida por un Consejo de Administración, presidido por el Ministro de la Gobernación.

En cuanto á las reformas de telégrafos, se establece que las cinco primeras palabras que excedan de la tasa ordinaria pagarán diez céntimos.

Las restantes solamente cinco.

Se equiparán las tasas entre la Península y las islas Baleares.

Las obras de Corta de Tablada

Sevilla—Los Reyes y el Sr. Sanchez Guerra han inaugurado las obras de Corta de Tablada.

El acto fué solemnísimo.

Pronunciáronse discursos, siendo los Reyes aclamados.

Por la noche asistieron al teatro.

El entierro de un obrero.—Gran escándalo.

Bilbao.—Se ha verificado el entierro del obrero Isidro Martin, que se cayó de un andamio, en las obras de una iglesia en construcción.

Al llegar el cortejo á la plaza de Zabalburu, presentóse un grupo socialista pretendiendo desplegar la bandera de la federación sobre el feretro.

El clero protegió al cadáver, entre las protestas de las mujeres que desde las azoteas y balcones increpaban á los socialistas.

Acudió la policía y la fuerza municipal.

A su vista se emprendieron carreras, produciéndose una gran confusión.

Fueron detenidos el portador de la bandera y otros que pretendieron libertarle y asaltar la prevención.

Los socialistas tuvieron que ser disueltos á viva fuerza.

Militares y periodistas

Málaga.—El capitán Sr. Chaves penetró en la redacción del «Diario Malagueño» rompiendo las mesas y tinteros, agrediendo al redactor Sr. Salas Garrido.

El capitán ha sido detenido, habiéndosele instruido sumaria.

La «Asociación de la Prensa» de aquella capital ha acordado mostrarse parte el juicio.